



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Polish Virtual Sailing Club Puchar Lata 2011

Termin: 04/07/2011 – 22/08/2011

1 Obowiązujące przepisy

- 1.1 W regatach obowiązują przepisy ISAF RRS 2009-2012.

2 Dodatkowe ustalenia

- 2.1 Jacht nie może zostać ukarany na podstawie przepisu 14 o ile w momencie, kiedy nastąpił kontakt, był jachtem z prawem drogi lub był uprawniony/korzystał z miejsca.
- 2.2 Jacht żądający miejsca do zwrotu na wiatr, zgodnie z przepisem 19, musi na czacie gry napisać „RTT”.
- 2.3 Jeśli jacht został zatrzymany, znacząco spowolniony lub zaczął płynąć wstecz z powodu kolizji z innym jachtem, który miał obowiązek ustępowania - należy uznać, że łódź została fizycznie uszkodzona jak opisano w RRS 62.1(b).
- 2.4 Podczas trwania procedury startowej niedozwolone jest używanie spinakera.

3 Kary i ich wykonywanie

- 3.1 Wykonywanie kary nadanej przez Nadeo.

- 3.1.1 Jacht który uzna karę nadaną przez Nadeo za słuszną, powinien ją wykonać w czasie nadanym przez grę.
- 3.1.2 Jacht który po otrzymaniu kary nie jest w stanie jej wykonać nie utrudniając żeglugi innym jachtom, może odroczyć jej wykonanie pisząc na czacie „Odroczenie ‘nazwa gracza’” (od którego otrzymał karę). Następnie może poprosić o anulowanie kary w grze, co umożliwi mu uwolnienie się od innych jachtów i wykonanie kary.
- 3.1.3 Jacht ten musi uwolnić się w najkrótszym możliwym czasie i wykonać karę. Po wykonaniu odroczonej kary umieścić na czacie informację “Odroczenie 360”.
- 3.1.4 Jeżeli komisja sędziowska Umpire, stwierdzi, że jacht mógł wykonać karę, może być ukarany DSQ na podstawie przepisu ISAF RRS 44.1.

3.2 Żądanie anulowania kary „Pen Cancel”

- 3.2.1** Jeżeli jacht uzna, że nałożona na niego kara przez Nadeo jest nieprawidłowa, może żądać anulowania (Pen Cancel).
- 3.2.2** Jacht proszony o anulowanie kary, ma obowiązek akceptacji anulowania. W przypadku gdy tego nie wykona, wynik tego jachtu zostanie skorygowany na DSQ.
- 3.2.3** Jacht proszony o anulowanie kary może protestować jacht proszący o anulowanie kary zgodnie z procedurą opisaną w punkcie 4
- 3.2.4** Jeśli komisja protestowa uzna, że oprotestowane żądanie anulowania było bezpodstawne, wynik jachtu proszącego o anulowanie zostanie skorygowany na DNE.

3.3 Przyjmowanie protestu od innego jachtu.

- 3.3.1** Jacht, wobec którego zgłoszono protest w wyścigu, może uniknąć późniejszego rozpatrywania o ile zdecyduje się dobrowolnie i niezwłocznie po incydencie przyjąć karę ”360”.
- 3.3.2** Jacht decydujący się na przyjęcie tej kary musi niezwłocznie po sygnalizacji protestu powiadomić o tym protestującego w oknie rozmowy czat, tekstem „360” a następnie najszybciej jak to tylko możliwe wykonać karę 1 zwrotu na wiatr oraz 1 zwrotu z wiatrem, oba wykonane w tym samym kierunku.
- 3.3.3** Reakcja na przyjęcie kary („360”) jak i jej wykonanie musi nastąpić niezwłocznie po uwolnieniu się od innych jachtów. W przeciwnym wypadku rozpatrywanie może być kontynuowane.

4 Procedura protestowa

- 4.1** We wszystkich biegach regat przewiduje się procedurę protestową.
- 4.2** Protestujący jacht musi niezwłocznie o takim fakcie poinformować jacht protestowany w oknie rozmowy (czat) tekstem „P nazwa_jachtu” lub „PROTEST nazwa_jachtu”.
- 4.3** Protest i/lub prośbę o zadośćuczynienie należy składać na forum Polish Virtual Sailing Club w dziale “Turnieje Polish Virtual Sailing Club > Puchar Lata > Protesty” do godziny 24:00 następnego dnia po zakończeniu danej sesji wyścigów (decyduje czas forum Polish Virtual Sailing Club), poprzez założenie nowego wątku.
- 4.4** Tytuł postu powinien zawierać nazwę regat, datę oraz nazwy stron biorących udział w incydencie np.: “PL 2011-02-06; Gracz 1 vs Gracz 2”.
- 4.5** Treść postu powinna zawierać: nazwa regat, data rundy, numer wyścigu, przybliżony czas incydentu, strony w nim uczestniczące, plik lub działający link do pliku ze stosowną powtórką, zrzut ekranu będący dowodem, że protestowany jacht został o takim fakcie poinformowany, swoje krótkie stanowisko w tej sprawie. Protest może zawierać prośbę o zadośćuczynienie.
- 4.6** Prawo do złożenia protestu przysługuje tylko i wyłącznie jachtowi, który bezpośrednio uczestniczył w incydencie.
- 4.7** Protest zostanie rozpatrzony przez Komisję Sędziowską Polish Virtual Sailing Club. Werdykt zostanie ogłoszony najpóźniej do kolejnej serii wyścigów danego cyklu w wątku protestowym. Postanowienia Komisji Sędziowskiej są ostateczne. Brak jest procedury odwoławczej.
- 4.8** W przypadku stwierdzenia, że rozpatrywany protest jest bezzasadny a protestowany jacht w oczywisty sposób przepisów nie złamał, wynik jachtu, który jest autorem takiego protestu może być skorygowany w danym wyścigu +5 punktów.

- 4.9 Punkt 4.8 nie stosuje się do wniosków odrzuconych z przyczyn formalnych, o ile sytuacja odmowy rozpatrywania z przyczyn formalnych nie będzie stwierdzana nagminnie w stosunku do tego samego jachtu.

5 Uprawnienia Kapitanów Floty w regatach

- 5.1 Gdy podczas trwania wyścigu przynajmniej jeden z Kapitanów Floty uważa, na podstawie obserwacji własnej lub na podstawie otrzymanej z dowolnego źródła informacji stwierdzającej, że zawodnik mógł popełnić poważne naruszenie przepisów lub ogólnych zasad dobrego zachowania i zasad walki sportowej, może wyciągnąć konsekwencje adekwatne do sytuacji.
- 5.2 Za każdym razem, gdy zawodnik uzna, że inny zawodnik (lub zawodnicy) mógł/mogli popełnić poważne naruszenie przepisów lub ogólnych zasad dobrego zachowania i zasad walki sportowej może zgłosić wniosek o rozpatrzenie takiego przypadku do Kapitanów Floty. Termin składania wniosków upływa o godzinie 24:00 następnego dnia po zakończeniu wyścigu.
- 5.3 Rozpatrywanie przypadków opisanych w punkcie 5.2 odbędzie się w zamkniętym gronie Kapitanów Floty.
- 5.4 Nie będzie rozpatrywania w rozumieniu przepisu ISAF RRS 63.
- 5.5 Do wiadomości publicznej zostanie podana jedynie informacja o podjętej decyzji.

6 Formuła regat

- 6.1 Formuła regat jest opisana w dokumencie „Zawiadomienie o regatach” dotyczących turnieju Polish Virtual Sailing Club Puchar Lata 2011.

7 Serwery

- 7.1 Serwery będą uruchamiane nie później niż na 5 minut przed terminem podanym w „Zawiadomieniu o regatach” i będą zawierały tekst „POL-VSC Puchar Lata”. Hasła będą podawane poprzez czat na stronie Polish Virtual Sailing Club (czat jest dostępny po zalogowaniu się na stronie) i/lub w podstronach dotyczących danego etapu turnieju.
- 7.2 Pierwszy próbny start do pierwszego wyścigu odbędzie się o godzinie podanej w „Zawiadomieniu o regatach”. Przewidziana jest jedna próbna procedura startowa, w której odbędzie się restart wraz z sygnałem 1 minuty do startu. Po tym nastąpi właściwa procedura startowa. Kolejne biegi na tym samym serwerze nie będą wymagały próbnych procedur startowych.
- 7.3 Nie przewiduje się restartów dla uczestników, którzy spóźnili się na procedurę startową.
- 7.4 W przypadku problemów telekomunikacyjnych hosta i masowych rozłączeń uczestników biegu (powyżej 50%) zostanie on powtórzony w najbliższym możliwym terminie. Termin zostanie ogłoszony na stronie Polish Virtual Sailing Club.
- 7.5 W przypadku braku minimalnej liczby uczestników biegu zostanie on odwołany. Minimalna liczba uczestników biegu zostanie określona w zawiadomieniu o regatach PL 2011.

8 Okno ROZMOWY W GRZE (CHAT)

8.1 Chat służy do przekazywania istotnych informacji dotyczących wyścigu.

8.2 Zawodnik lub obserwator nadużywający czatu do innych celów może być po uprzednim upomnieniu usunięty z wyścigu i/lub serwera.

Używanie niecenzuralnego słownictwa w oknie rozmowy „chat” w grze może skutkować natychmiastowym usunięciem takiego gracza z serwera gry decyzją hosta i/lub na wniosek któregokolwiek z Kapitanów Floty.

9 Mapy

9.1 Mapy będą przygotowane przez Polish Virtual Sailing Club.

9.2 Zgodnie z przepisem 26 ISAF czas procedury startowej będzie ustawiony na 5:00 min.

9.3 Mapy będą udostępniane/publikowane **najpóźniej na 24 godziny** przed daną sesją regat.

9.4 Organizator zastrzega sobie prawo zmiany map w trakcie trwania regat.

9.5 Zmiana mapy musi być ogłoszona co najmniej 24 godziny przed jej wykorzystaniem.

10 Wyniki

10.1 Wyniki będą publikowane na stronie Polish Virtual Sailing Club. Będą one dostępne tylko dla osób zalogowanych na stronie.

Data publikacji : 30/06/2011

Organizator : Polish Virtual Sailing Club