



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Polish Open 2019

18/11/2019 - 09/12/2019

1. Obowiązujące przepisy

W regatach obowiązują przepisy ISAF RRS 2017-2020.

2. Dodatkowe ustalenia

- 2.1 Jacht nie może zostać ukarany na podstawie przepisu 14 o ile w momencie, kiedy nastąpił kontakt, był jachtem z prawem drogi lub był uprawniony/korzystał z miejsca.
- 2.2 Jacht żądający miejsca do zwrotu na wiatr zgodnie z przepisem 20, musi na czacie gry napisać „RTT”.
- 2.3 Jeśli jacht został zatrzymany, znacząco spowolniony lub zaczął płynąć wstecz z powodu kolizji z innym jachtem, który miał obowiązek ustępowania - należy uznać, że łódź została fizycznie uszkodzona jak opisano w RRS 62.1(b).
- 2.4 W regatach obowiązuje zasada używania skinów z półprzeźroczystymi żaglami, w przypadku stosowania płatnej wersji gry. W przypadku stosowania wersji online, dopuszcza się używanie standardowych skinów Nadeo.
- 2.5 W definicji “Strefy” odległość zostaje zmieniona do dwóch długości jachtów.
- 2.6 Jacht, który laguje może być usunięty z wyścigu.
- 2.7 Karą za złamanie przepisu części 2 ISAF RRS jest kara jednego obrotu (360). To zmienia ISAF RRS 44.1.

3. Kary i ich wykonywanie

- 3.1 Kara dwóch obrotów za złamanie przepisów części drugiej RRS jest zmieniona na karę jednego obrotu
- 3.2 Jeżeli jacht uzna, że nałożona na niego kara przez Nadeo jest nieprawidłowa, może żądać anulowania (Pen Cancel).
- 3.3 Jacht, który został poproszony o anulowanie kary musi niezwłocznie zaakceptować żądanie. W przeciwnym wypadku jego wynik zostanie zmieniony na DSQ w tym wyścigu.

4. Procedura protestowa

- 4.1 We wszystkich biegach regat przewiduje się procedurę protestową.
- 4.2 Protestujący jacht musi niezwłocznie o takim fakcie poinformować jacht protestowany w oknie rozmowy (czat) tekstem „P nazwa_jachtu”.
- 4.3 Protest/wniosek o zadośćuczynienie należy składać poprzez opcję ‘Zgłoszenie protestu’ przy przeglądaniu wyników właściwego wyścigu do godziny 23:59 następnego dnia po zakończeniu danej sesji wyścigów (decyduje czas forum Polish Virtual Sailing Club). Zostanie wówczas automatycznie założony nowy wątek protestowy w dziale Protest submission.
- 4.4 W przypadku braku możliwości użycia formularza (awaria, problemy techniczne) należy założyć nowy wątek na forum w dziale Protest submission
 - 4.4.1 Tytuł postu powinien zawierać nazwę regat, datę oraz nazwy stron biorących udział w incydencie np.: “PO2019 2019-11-19; Gracz 1 vs Gracz 2”.
 - 4.4.2 Treść wątku protestowego (w przypadku opisanym w punkcie 5.4) powinna zawierać: nazwę regat, datę rundy, numer grupy, numer wyścigu, przybliżony czas incydentu, strony w nim uczestniczące, plik lub działający link do pliku ze stosowną powtórką, zrzut ekranu będący dowodem, że protestowany jacht został o takim fakcie poinformowany, swoje krótkie stanowisko w tej sprawie
- 4.5 Protest zostanie rozpatrzony przez Komisję Protestową. Werdykt zostanie ogłoszony w dziale Protest decisions. Jachty nie mogą wnioskować o wznowienie rozpatrywania nie ma opcji zaskarżenia decyzji.
- 4.6 W przypadku stwierdzenia, że rozpatrywany protest jest bezzasadny a protestowany jacht w oczywisty sposób przepisów nie złamał, wynik jachtu, który jest autorem takiego protestu może być skorygowany w danym wyścigu +5 punktów.
- 4.7 Punkt 4.6 nie stosuje się do wniosków odrzuconych z przyczyn formalnych, o ile sytuacja odmowy rozpatrywania z przyczyn formalnych nie będzie stwierdzana nagminnie w stosunku do tego samego jachtu.

5. Uprawnienia Organizatorów w regatach

- 5.1 Gdy przynajmniej jeden z Organizatorów uważa, na podstawie obserwacji własnej lub na podstawie otrzymanego z dowolnego źródła raportu stwierdzającego, że zawodnik mógł popełnić poważne naruszenie przepisów lub ogólnych zasad dobrego zachowania i zasad walki sportowej, może wyciągnąć konsekwencje adekwatne do sytuacji.
- 5.2 Za każdym razem, gdy zawodnik uzna, że inny zawodnik (lub zawodnicy) mógł/mogli popełnić poważne naruszenie przepisów lub ogólnych zasad dobrego zachowania i zasad walki sportowej może zgłosić wniosek o rozpatrzenie takiego przypadku do Organizatorów.
- 5.3 Rozpatrywanie przypadków opisanych w punkcie 5 odbędzie się wtedy w zamkniętym gronie Organizatorów. Nie będzie rozpatrywania w rozumieniu przepisu ISAF RRS 63.
- 5.4 Do wiadomości publicznej zostanie podana jedynie informacja o podjętej decyzji.

6. Formuła regat

Formuła regat jest opisana w dokumencie „Zawiadomienie o regatach” dotyczącym Polish Open 2019

7. Serwery

- 7.1 Serwery będą uruchamiane nie później niż na 5 minut przed terminem podanym w „Zawiadomieniu o regatach” i będą zawierały tekst „PO2019”. Na wszystkie wyścigi dla uczestników obowiązywać będzie hasło “po2019”, dla obserwatorów “silence”.
- 7.2 Start do pierwszego wyścigu odbędzie się o godzinie podanej w „Zawiadomieniu o regatach”. Przewidziana jest jedna próbna procedura startowa, w której na 1 minutę do startu nastąpi restart wyścigu i zostanie uruchomiona właściwa procedura startowa. Kolejne biegi na tym samym serwerze nie będą wymagały próbnych procedur startowych i będą odbywały się bezpośrednio po zakończeniu poprzedniego biegu.
- 7.3 Nie przewiduje się restartów dla uczestników, którzy spóźnili się na procedurę startową.
- 7.4 Do obowiązków hostów należy kontrola, czy w biegu biorą udział uprawnieni uczestnicy.
- 7.5 W przypadku problemów telekomunikacyjnych hosta i masowych rozłączeń uczestników biegu (powyżej 50%) zostanie on powtórzony w najbliższym możliwym terminie. Termin zostanie ogłoszony na stronie Polish Virtual Sailing Club.

8. Okno ROZMOWY W GRZE (CHAT)

- 8.1 Chat służy do przekazywania istotnych informacji dotyczących wyścigu.
- 8.2 Zawodnik lub obserwator nadużywający chatu do innych celów może być po uprzednim upomnieniu usunięty z wyścigu i/lub serwera.
- 8.3 Używanie niecenzuralnego słownictwa w oknie rozmowy „chat” w grze może skutkować natychmiastowym usunięciem takiego gracza z serwera.

9. Mapy

- 9.1 Mapy będą przygotowane przez Polish Virtual Sailing Club.
- 9.2 Zgodnie z przepisem 26 ISAF czas procedury startowej będzie ustawiony na 5:00 min.
- 9.3 Mapy będą udostępniane/publikowane najpóźniej na 24 godziny przed daną edycją regat.
- 9.4 Organizator zastrzega sobie prawo zmiany map w trakcie trwania regat.
- 9.5 Zmiana mapy musi być ogłoszona co najmniej 24 godziny przed jej wykorzystaniem.

10. Wyniki

Wyniki będą publikowane na stronie Polish Virtual Sailing Club. Będą one dostępne tylko dla osób zalogowanych na stronie.

Data publikacji : 17/11/2019

Organizator : Polish Virtual Sailing Club