



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Polish Virtual Sailing Club Classic America's Cup - 2011

Termin: 27-08-2011 - 31-12-2011

1. Obowiązujące przepisy

1.1. W regatach obowiązują przepisy ISAF RRS 2009-2012.

2. Dodatkowe ustalenia

2.1. Jacht nie może zostać ukarany na podstawie przepisu 14 o ile w momencie, kiedy nastąpił kontakt, był jachtem z prawem drogi lub był uprawniony/korzystał z miejsca.

2.2. Jacht żądający miejsca do zwrotu na wiatr, zgodnie z przepisem 19, musi na czacie gry napisać „RTT”.

2.3. Jeśli jacht został zatrzymany, znacząco spowolniony lub zaczął płynąć wstecz z powodu kolizji z innym jachtem, który miał obowiązek ustępowania - należy uznać, że łódź została fizycznie uszkodzona jak opisano w RRS 62.1(b).

2.4. Podczas trwania procedury startowej niedozwolone jest używanie spinakera.

3. Kary

3.1. Kary w turnieju będą nakładane na skipperów poprzez zwiększenie czasu z pokonanej trasy o 60 sekund.

3.2. Wszystkie kary nadawane przez Nadeo mogą być anulowane przy spełnieniu poniższych założeń.

3.2.1. Jacht proszony o anulowanie kary, ma obowiązek akceptacji anulowania. W przypadku gdy tego nie wykona, wynik tego jachtu zostanie skorygowany na DSQ.

3.2.2. Anulowanie prawidłowej kary

3.2.2.1. Jacht który uzna karę nadaną przez Nadeo za słuszną po anulowaniu kary nie musi nic robić.

3.2.2.2. KR doliczy do wyniku zawodnika w tym wyścigu czas podany w punkcie 3.1.

3.2.3. Anulowanie niesłusznej kary

3.2.3.1. Jeżeli jacht uzna, że nałożona na niego przez Nadeo kara jest nieprawidłowa, może żądać anulowania (Pen Cancel).

3.2.3.2. Po żądaniu anulowania kary zawodnik pisze na czacie gry trzy litery N - “NNN”.

3.2.4. Jacht proszony o anulowanie kary może protestować jacht proszący o anulowanie kary zgodnie z procedurą opisaną w punkcie 4

3.2.5. Jeśli komisja protestowa uzna, że oprotestowane żądanie anulowania było bezpodstawne, wynik jachtu proszącego o anulowanie zostanie skorygowany na

DNE.

3.3. Przyjmowanie protestu od innego jachtu.

3.3.1. Jacht, wobec którego zgłoszono protest w wyścigu, może uniknąć późniejszego rozpatrywania o ile zdecyduje się dobrowolnie i niezwłocznie po incydencie przyjąć karę z punktu 3.1.

3.3.2. Jacht decydujący się na przyjęcie tej kary musi niezwłocznie po sygnalizacji protestu powiadomić o tym protestującego w oknie rozmowy czat, trzema literami T - „TTT”.

4. Procedura protestowa

4.1. We wszystkich biegach regat przewiduje się procedurę protestową.

4.2. Protestujący jacht musi niezwłocznie o takim fakcie poinformować jacht protestowany w oknie rozmowy (czat) tekstem „P nazwa_jachtu” lub „PROTEST nazwa_jachtu”.

4.3. Protest i/lub prośbę o zadośćuczynienie należy składać na forum Polish Virtual Sailing Club za pomocą formularza w sekcji “Puchary > Classic America’s Cup 2011 > Wyniki > Zakończenie lata > [wyścig którego dotyczy zgłoszenie]” lub w odpowiednim wątku protestowym forum do godziny 24:00 następnego dnia po zakończeniu danej sesji wyścigów (decyduje czas forum Polish Virtual Sailing Club). Wynikiem poprawnie złożonego wniosku protestowego w obu przypadkach powinien być założony na forum wątek zawierający niezbędne załączniki.

4.4. Tytuł postu powinien zawierać nazwę regat i identyfikator konkretnego wyścigu, datę oraz nazwy stron biorących udział w incydencie np.: “CAC 2011-02-06;W1; Gracz 1 vs Gracz 2”.

4.5. Treść postu powinna zawierać: nazwa regat, data rundy, numer wyścigu, przybliżony czas incydentu, strony w nim uczestniczące, plik lub działający link do pliku ze stosowną powtórką, zrzut ekranu będący dowodem, że protestowany jacht został o takim fakcie poinformowany, swoje krótkie stanowisko w tej sprawie. Protest może zawierać prośbę o zadośćuczynienie.

4.6. Prawo do złożenia protestu przysługuje tylko i wyłącznie jachtowi, który bezpośrednio uczestniczył w incydencie.

4.7. Protest zostanie rozpatrzony przez Komisję Sędziowską Polish Virtual Sailing Club. Werdykt zostanie ogłoszony najpóźniej do kolejnej serii wyścigów danego cyklu w wątku protestowym. Postanowienia Komisji Sędziowskiej są ostateczne. Brak jest procedury odwoławczej.

4.8. W przypadku stwierdzenia, że rozpatrywany protest jest bezzasadny, a protestowany jacht w oczywisty sposób przepisów nie złamał, czas pokonania danej trasy przez jacht, który jest autorem takiego protestu może być skorygowany w danej rundzie o +30 sekund.

4.9. Punkt 4.8 nie stosuje się do wniosków odrzuconych z przyczyn formalnych, o ile sytuacja odmowy rozpatrywania z przyczyn formalnych nie będzie stwierdzana nagminnie w stosunku do tego samego jachtu.

5. Uprawnienia Kapitanów Floty w regatach

5.1. Gdy podczas trwania wyścigu przynajmniej jeden z Kapitanów Floty uważa, na podstawie obserwacji własnej lub na podstawie otrzymanej z dowolnego źródła informacji stwierdzającej, że zawodnik mógł popełnić poważne naruszenie przepisów lub ogólnych zasad dobrego zachowania i zasad walki sportowej, może wyciągnąć konsekwencje adekwatne do sytuacji.

5.2. Za każdym razem, gdy zawodnik uzna, że inny zawodnik (lub zawodnicy) mógł/mogli popełnić poważne naruszenie przepisów lub ogólnych zasad dobrego zachowania i zasad walki sportowej może zgłosić wniosek o rozpatrzenie takiego przypadku do Kapitanów Floty. Termin składania wniosków upływa o godzinie 24:00 następnego dnia po zakończeniu wyścigu.

5.3. Rozpatrywanie przypadków opisanych w punkcie 5.2 odbędzie się w zamkniętym gronie Kapitanów Floty.

5.4. Nie będzie rozpatrywania w rozumieniu przepisu ISAF RRS 63.

5.5. Do wiadomości publicznej zostanie podana jedynie informacja o podjętej decyzji.

6. Formuła regat

Formuła regat jest opisana w dokumencie „Zawiadomienie o regatach” dotyczących turnieju Polish Virtual Sailing Club Classic America’s Cup 2011.

7. Serwery

7.1. Serwery będą uruchamiane nie później niż na 5 minut przed terminem podanym w „Zawiadomieniu o regatach” i będą zawierały tekst „POL-VSC CAC”. Hasła będą podawane poprzez czat na stronie Polish Virtual Sailing Club (chat jest dostępny po zalogowaniu się na stronie) i/lub w podstronach dotyczących danego etapu turnieju.

7.2. Pierwszy próbny start do pierwszego wyścigu odbędzie się o godzinie podanej w „Zawiadomieniu o regatach”. Przewidziana jest jedna próbna procedura startowa, w której odbędzie się restart wraz z sygnałem 1 minuty do startu. Po tym nastąpi właściwa procedura startowa. Kolejne biegi na tym samym serwerze nie będą wymagały próbnych procedur startowych.

7.3. Nie przewiduje się restartów dla uczestników, którzy spóźnili się na procedurę startową.

7.4. W przypadku problemów telekomunikacyjnych hosta i masowych rozłączeń uczestników biegu (powyżej 50%) zostanie on powtórzony w najbliższym możliwym terminie. Termin zostanie ogłoszony na stronie Polish Virtual Sailing Club.

8. Okno ROZMOWY W GRZE (CHAT)

8.1. Chat służy do przekazywania istotnych informacji dotyczących wyścigu.

8.2. Zawodnik lub obserwator nadużywający chatu do innych celów może być po uprzednim upomnieniu usunięty z wyścigu i/lub serwera.

8.3. Używanie niecenzuralnego słownictwa w oknie rozmowy „chat” w grze może skutkować natychmiastowym usunięciem takiego gracza z serwera gry decyzją hosta i/lub na wniosek któregokolwiek z Kapitanów Floty.

9. Mapy

9.1. Mapy będą przygotowane przez Polish Virtual Sailing Club.

9.2. Zgodnie z przepisem 26 ISAF czas procedury startowej będzie ustawiony na 5:00 min.

9.3. Mapy będą udostępniane/publikowane najpóźniej na 24 godziny przed daną sesją regat.

9.4. Organizator zastrzega sobie prawo zmiany map w trakcie trwania regat.

9.5. Zmiana mapy musi być ogłoszona co najmniej 24 godziny przed jej wykorzystaniem.

10. Wyniki

Wyniki będą publikowane na stronie Polish Virtual Sailing Club. Będą one dostępne tylko dla osób zalogowanych na stronie.

Data publikacji : 25/08/2011

Organizator : Polish Virtual Sailing Club